TRANSAT 6,50 - 2015

Douarnenez – Lanzarote – Pointe à Pitre

Un Océan, un Homme, un Voilier
Une Aventure Rochelaise

Mini Transat
DOUARNENEZ LANZAROTE POINTE A PITRE

Franck Colin

Une réussite commune

Bien plus qu'une opération de communication,

Développez votre **notoriété,**

Animez vos **réseaux professionnels,**

Créez de **nouveaux contacts,**

Développez votre **culture d'entreprise,**

Dynamisez votre **communication,**

Partagez les **Valeurs** propres à la Voile.

Franck Colin, 39 ans de voile, plus de 10 ans de course au large, prend le départ de la prochaine transat 6,50 en **solitaire,** sur un **voilier de seulement 6,50 mètres** et **sans assistance extérieure.** Franck Colin souhaite au delà de son projet sportif , que sa traversée serve à **fédérer un ensemble d'acteurs au travers d'une dynamique Rochelaise,** il a la conviction que **réunir et partager** sont les atouts d'une réussite commune.

Transat 6,50 - 2015

Le Défi

Prologue	P 1
Sommaire	P2
La classe mini	P 3
Franck Colin	P 4
Le choix du Mini, une équipe Rochelaise	P 5-6
Programme des courses	P 7

Rejoignez La Course

La Mini Transat 6.50 - 2015	P 8
Un partenariat	P 9
Visibilité Grand Public & notoriété	P 10
Le projet en budget	P 11
Paroles de sponsors	P 12
Partenaires techniques et contacts	P 13

La Classe mini
Une référence depuis plus de 30 ans

Tremplin des grands coureurs

"Une fois que tu as fait la Mini, il peut tout t'arriver, tu seras prêt à affronter les pires galères" **Thomas Coville**

"C'est elle qui m'a donné le gout du large, je n'oublierai jamais" **Ellen Mac Artur**

Solidarité et entraide

Un Solent prêté par le vainqueur de la mini transat 2007, une équipe prête à tout pour remater un voilier en quelques heures, bienvenue sur les pontons de la classe mini, **une des classes où règne la solidarité maritime.**

Simplicité ou dépouillement ?

Les voiliers ne font que 6,50 mètres (à peine plus long qu'une berline), les courses se courent essentiellement en **solitaire,** une fois le départ donné **aucune communication ou assistance extérieure** n'est autorisée (hormis une VHF pour la sécurité)...

Le lieu de vie des marins pendant leurs courses? **4 à 6 m² d'espace de vie,** la majorité **des nuits passées sur le pont, un seul réchaud pour cuisiner, pas de cabine, pas de couchage et une autonomie totale.**

Franck Colin
La Course depuis toujours

Une passion qui devient sa vie

Né en 1965, je commence la voile à l'age de 11 ans. De l'optimiste au quillard, en passant par le dériveur, j'apprends les bases et me perfectionne d'année en année. Après mes études, j'enseigne en école de voile puis prépare des bateaux avant de les convoyer vers les Antilles ou les Etats-Unis. je pratique pendant six ans convoyages et charters aux Antilles et suis maintenant depuis dix-sept ans préparateur / skipper pour le chantier Fountaine-Pajot à La Rochelle. L'esprit de compétition, je perfectionne et élargis mes connaissances par des formations telles que mateloteur lors de la Route du Rhum, météo et tactique avec Pole France (centre d'entraînement olympique de voile).

L'expérience

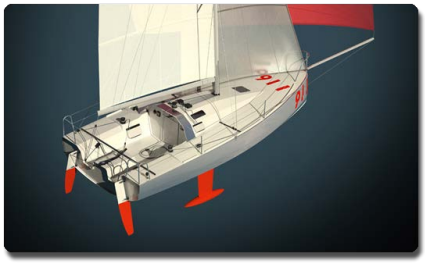
Entre les courses Nationales et Internalionnales, Spi Ouest, Cowes Dinard..., **J'ai déjà participé à la Mini transat** en 2009, sur un **prototype que j'ai contruit.** Après une escale technique de 24h suite à des avaries, je suis arrivé **16ème** sur 79 concurents. Je garde un **souvenir extraordinaire de cette aventure.** J'ai aujourd'hui envie d'un projet plus sportif et fédérateur, en me servant de **mon expérience pour viser un podium.**

PALMARÈS:

4ème triangle du soleil 2000
2ème Mini Fastnet 2002
7ème Mini Pavois 2007
10ème Select 6,50 2007
5ème open demi clé 2007
1er mini port médoc 2007
Qualif. hors course 1000 milles en 9 jours
1er Pertuis 6,50 2008
2ème port médoc 2008
16ème Mini transat 2009

Le choix du Mini

UN ARCHITECTE



Le tout dernier mini de série sortie des planches à dessin d'Etienne BERTRAND, un architecte coureur dont plusieurs bateaux ont déjà figuré sur les podiums.

ofcet 6.50

UNE EQUIPE DE CONSTRUCTEURS

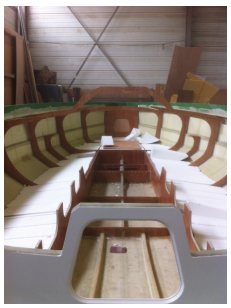
Une équipe de constructeurs gérés par Yann DUBÉ et Matthieu PIQUELÉ dont la créativité et l'innovation sont permanente.

UN ATELIER

Un chantier reconnu depuis plus de 60 ans, le chantier Hervé d'Alain BALZEAU.

UN PRÉPARATEUR

Une préparation technique et un entraînement sportif (météo, voile...) avec Jean SAUCET préparateur de bateaux de course, organisateur de régates, il a travaillé au côté de skippers comme Isabelle Autissier, Michel Desjoyeaux ... Jean Saucet a toujours su apporter une vision globale dans la gestion des projets.



UNE ÉQUIPE 100 % ROCHELAISE

UN SOUTIEN MÉDIATIQUE

Avec Christophe BRESCHI, photographe professionnel, spécialiste des photos en mer, depuis plusieurs années sur les circuits de la course au large.

FACE A LA MER
PHOTO VIDEO GRAPHISME
falm
www.facealamer.fr

Sébastien POUILLARD, en charge de la vidéo pour des images et des montages de qualité pris sur le vif.

UN SOUTIEN ASSOCIATIF

L'association vent du large a pour but de promouvoir la voile auprès des jeunes publics, interventions de Franck COLIN en milieu scolaire, stages de découverte de la voile ...
Cette association est également support de gestion de budget.

Nous réunissons en une seule équipe les compétences nécessaires et répartissons les missions en fonction des formations de chacun. Les expériences de cette équipe Rochelaise permettent d'envisager avec sérénité la mise en place d'un projet lié à la course au large tel que la mini transat 2015.

Programme des Courses 2015

- **En avril**

  A Lorient

  La BSM (Bretagne Sud Mini)

  115 milles en double

  La select Pornichet

  300 milles en solitaire

- **EEn mai**

  La Trinité

  La mini en mai

  500 milles en solitaire

- **En juin**

  Douarnenez

  Trophée Marie-Agnès PERON

  220 milles nautiques en solitaire

  Mini Fastnet

  600 milles en double

- **nEn juillet**

  Transgascogne

  650 milles en solitaire ou en double

  Port Bourgenay - Luanco - Port Bourgenay

- **En septembre**

  Mini Transat 6,50

  4000 milles en solitaire

  Douarnenez - Lanzarote - Pointe à Pitre

La Transat 6,50

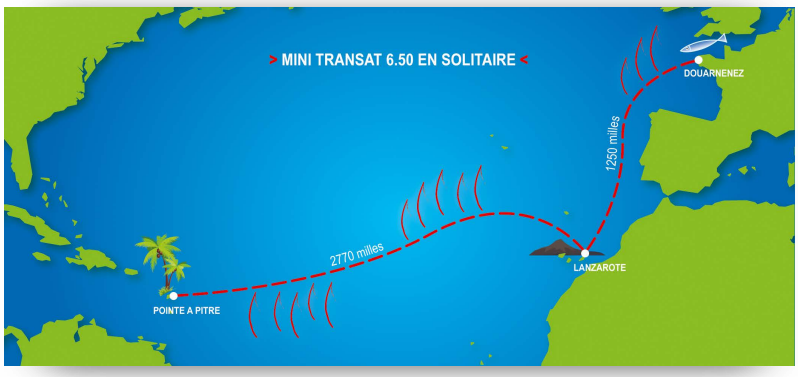
Départ Automne 2015

L'idée est simple: « **Un homme, un bateau, un océan** » Un homme et un **seul** : la mini transat est la dernière course où **aucune aide extérieure** n'est autorisée, aucun routage, aucune aide à la navigation informatique mis à part un GPS de positionnement. Un bateau et surtout une limitation de longueur: les voiliers sont limités à 6,50 mètres, favorisent le sens marin. Un océan : l'Atlantique avec des vents pouvant atteindre plus de 80km/h et des vagues de plus de 5 mètres de haut.

Une course de plus en plus médiatisée

Relation presse Internationale, Nationale et Régionale

En 2011, **81 sujets TV France**, plus de **300 sujets radios**, plus de **3 800 sujets presse** écrite, 970 sujets web, **6 millions de pages vues** sur le site internet et 225 000 visiteurs uniques, **3 785 fans** facebook...



Le Parcours,

4000 Milles en solitaire

Départ de Douarnenez, direction Lanzarote puis traversée de l'Atlantique vers La Guadeloupe

Une balise de positionnement est embarquée afin de suivre la courses en direct

Un Partenariat

Au sein de la mini transat, les sponsors sont de véritables **partenaires des défis sportifs**. Il est donc important de développer **un programme dont les objectifs seront définis d'un commun accord** afin que le **sponsor devienne la clé de voute du projet,** pour valoriser votre investissement tout en partageant nos valeurs communes.

Le bateau
Support visuel
Baptême

Le coureur
Support visuel
Conférences
Sortie en mer…

Les constructeurs
Soutien technique

VOUS

Le soutien médiatique

Le photographe

Le caméraman

Vos relations publiques
Interne, externe
Fournisseurs…

Une page facebook
(bientôt active)

La voile est un sport fédérateur qui requiert les compétences de beaucoup de personnes. On court en solitaire mais c'est toute une équipe qui travaille autour du défi. Ainsi, la voile vous permet de mettre en avant les notions d'équipe et de dépassement de soi auprès de vos collaborateurs

Visibilité Grand Public & Notoriété

Développez la notoriété de votre entreprise

La voile est aujourd'hui le **4ème sport le plus suivi des français et le 2ème en terme de croissance média.** Vous donnez le nom de votre entreprise au voilier que vous soutenez et c'est **votre nom d'entreprise** qui **apparait à chaque opération de communication.**

Marquage voiles et voilier au nom de votre entreprise, vêtement team & skipper aux couleurs de votre entreprise, association au plan média, site internet à l'image de votre engagement sportif…

Optimisez vos supports de communication

La voile est porteuse de **valeurs** permettant aux entreprises de mettre en avant leur **dynamisme, leur solidarité, leur combativité...** La **dimension environnementale** des courses au large est aussi un axe majeur de développement en matière de communication.

Budget

Location d'un mini transat OFSET	15.000,00
Assurance, transat comprise	3.500,00
Place de port et manutentions	1.500,00
Inscriptions aux courses :	
BSM à Lorient	180,00
Select 6.50	310,00
Mini en mai	350,00
Trophée MAP	250,00
Mini Fastnet	500,00
Transgascogne	400,00
Mini transat	2.000,00
Frais liés aux déplacements, avitaillements, carte publicité, jauge, équipements divers, préparation coureurs…	3.500,00
Frais technique, voiles, matelotages, électronique, entretien…	5.500,00
Retour cargo après transat	6.000,00
Défraiement skipper aux périodes de courses soit environ quatre mois de disponibilité	6.000,00

Total budget Mini Transat DOUARNENEZ · LANZAROTE · POINTE A PITRE 2015 45.000,00 TTC

Paroles de Sponsors

Sodeb'O, partenaire Vendée Globe et maxi trimaran.

« Depuis 10 ans, la marque Sodeb'O a **multiplié sa notoriété spontanée** par 16, en passant de 2% à plus de 33% ».

Cultisol, partenaire Transat 6,50

« La Transat 6,50 est **une épreuve fantastique pour les clients et le personnel du sponsor.** L'équipe est totalement impliquée. Elle vit et partage de grands moment avec le skipper »

Ecover, partenaire Mini Transat, Vendée Globe…

« La voile était le sport qui correspondait le plus aux **valeurs** et à la philosophie d'Ecover. La voile est un **sport honnête.** »

Cheminées Poujoulat, partenaire Vendée Globe:

« Seuls la voile et le vélo offrent **un support que l'on peut baptiser du nom de l'entreprise.** »

Partenaires techniques

ofcet 6.50

Remerciement à Prépa Nautic pour son soutien et ses échanges vraiment enrichissants

Prépa Nautic
1 Place Bernard Moitessier
BP 83126
17033 LA ROCHELLE
06 86 84 25 33
prepa.nautic@free.fr

Remerciement à Christophe Breschi pour ses photos

Christophe BRESCHI Photographe
6 rue de Niamey
17000 La Rochelle
06 63 58 82 26
christophebreschi[@]hotmail.com

FACE A LA MER
PHOTO VIDEO GRAPHISME
falm
www.facealamer.fr

Face à la Mer
Sébastien POUILLARD
www.facealamer.fr
seb@facealamer.fr
https://www.facebook.com/FaceALaMer17

VOILE A L'HORIZON

Voile à l'horizon
Sellerie
Christine Foucault 14 rue de la bonnette
17000 La Rochelle
06 16 08 00 13

A F C
La Rochelle
Accélérateur de compétences

Remerciement à AFC pour les impressions

AFC - Centre de formation
30 rue du 18 juin
17138 PUILBOREAU
05 46 44 69 35

Vous aussi,
Rejoignez la Course !

http://www.classemini.com/

Mini Transat
DOUARNENEZ - LANZAROTE - POINTE A PITRE

Association vent du large
12, Rue du marché
17340 CHATELAILLON PLAGE

Franck COLIN
06 17 33 81 48
franck.col1@gmail.com