



DOSSIER DE PRESSE

WATERCYCLE - Rue Augustin Fresnel - 17180 PÉRIGNY - LA ROCHELLE
+33(0)680.555.391 - fbrin@watercycle.fr - www.watercycle.fr
TVA intracommunautaire FR96508626900
SARL au capital de 7.500€ - SIRET 508.626.900.00023 - RCS La Rochelle





Table des matières

Préserver l'eau, la responsabilité de tous.	page 4
WATERCYCLE, une entreprise consciente des enjeux du recyclage	page 5
<i>Origine de l'entreprise et membres de l'équipe.</i>	<i>page 5</i>
Les Produits WATERCYCLE	page 7
<i>Recyclage des eaux de Lavage</i>	
<i>Gestion des ressources en Eau</i>	
<i>Engineering</i>	
<i>Equipements annexes</i>	
<i>Formation</i>	
<i>Service après-vente</i>	
<i>Entretien et Assistance Technique</i>	
<i>Charte Bleue</i>	
Création d'une Charte Bleue.	page 9
Partenariats et Financements	page 10
<i>WATERCYCLE est adhérent :</i>	<i>page 10</i>
<i>WATERCYCLE est Partenaire (R&D, financier, ...) :</i>	<i>page 11</i>
Quelques références	page 13
Presse	page 15
Notre Site Internet	page 18

Préserver l'eau, la responsabilité de tous.

**PLUS D'UN MILLIARD
DE PERSONNES
N'ONT PAS ACCÈS
À L'EAU POTABLE**

« Les guerres du 21^{ème} siècle auront l'eau pour enjeu » déclarait en 1995 le vice-président de la Banque Mondiale, Ismaïl Serageldin. L'homme n'était pas pessimiste, il était visionnaire. Aujourd'hui, on estime à plus d'un milliard le nombre de personnes qui n'ont pas accès à l'eau potable sur notre planète et à 2.5 milliards ceux qui n'ont toujours pas accès à l'assainissement.

Depuis le début du 20^{ème} siècle, la consommation d'eau douce a été multipliée par sept sur la planète. A l'inverse, au cours des 30 dernières années, les quantités d'eau disponibles sont passées d'une moyenne de 12900 à 6800m³ par habitant et par an !

Il est urgent de réagir pour enrayer cet épuisement exponentiel des ressources en eau. Des engagements politiques ont ainsi été pris, par exemple lors du Sommet du Millénaire organisé par les Nations-Unies en 2000 ou encore le Grenelle de l'Environnement lancé en 2007. Les énergies renouvelables se sont ainsi développées de manière exponentielle ces dernières années et représentent aujourd'hui, selon le groupe d'experts intergouvernemental sur l'Evolution du climat (GIEC), un marché mondial de plus de 61 milliards de Dollars, dont le premier segment est constitué par le marché de l'hydraulique.



En France, une grande consommation d'eau est utilisée pour le lavage des véhicules. Chaque année, la facture d'eau des professionnels pour le lavage de leurs véhicules (poids lourds, bus et cars, engins, voitures, métros, trains, tramway, ...) a un impact économique et écologique conséquent : les eaux de lavage, certes peu souillées, sont néanmoins rejetées en grande quantité alors qu'elles peuvent être facilement récupérées et recyclées.

On estime ainsi que 35 millions de mètres cubes d'eau sont employés chaque année au seul lavage des voitures particulières. À ce chiffre vient s'ajouter les lavages :

- des 275000 poids lourds routiers
- des 30000 camions éboueurs des collectes d'ordures ménagères
- des 90000 autobus et autocars
- des 2350 rames de métro et tramways
- des 66000 wagons et locomotives de trains
- autres

Actuellement, moins de 1% de cette eau est recyclée. Après utilisation, elle passe simplement par un débourbeur et un séparateur d'hydrocarbure comme le prévoit la réglementation puis elle est renvoyée dans le réseau traditionnel pour être traitée en station d'épuration.

C'est devant les problématiques environnementales et économiques, que quelques entreprises dont la société WATERCYCLE ont commencé à proposer des solutions de recyclage de ces eaux de lavage et des réutilisations des eaux de process industriels de manière plus générale.

**SOLUTIONS DE
RECYCLAGE DE CES
EAUX DE LAVAGE**

WATERCYCLE, une entreprise consciente des enjeux du recyclage

La société WATERCYCLE est spécialisée dans la récupération et le recyclage des eaux de lavage. Chaque année, la facture d'eau des professionnels de la route impacte économiquement leur structure et écologiquement l'environnement.

La société propose donc aux entreprises et aux collectivités publiques des solutions compactes et modulables de traitement et recyclage de l'eau afin qu'elles puissent réutiliser leurs propres effluents issus des eaux de lavage. Ces solutions s'adressent aux stations de lavage, transporteurs, transports en commun, transports urbains, maritimes, routiers, ferroviaires ou aériens.

WATERCYCLE s'inscrit dans une démarche de respect de l'environnement, membre du Club ADEME International (Agence de Développement de l'Environnement et de Maitrise de l'Energie) directement en lien avec les directives du Grenelle de l'Environnement, puisque ses équipements permettent de réduire fortement la consommation d'eau et de ne plus rejeter de produits nocifs dans l'environnement parfois sans contrôle. Par ailleurs, ces solutions représentent une économie financière substantielle avec un retour sur investissement rapide grâce à l'économie d'eau réalisée.



Origine de l'entreprise et membres de l'équipe.

Le projet est né de l'ambition de deux hommes, Mr François BRIN, spécialiste du développement stratégique et du management, et Mr Jean-Pierre DORME, expert dans le domaine de l'épuration. Leur idée était de « compacter et miniaturiser » un système de traitement et recyclage d'effluents afin de répondre au besoin des entreprises ne présentant pas une taille suffisante pour s'offrir une station d'épuration classique.

COMPACTER ET
MINIATURISER
UN SYSTÈME DE
TRAITEMENT ET
RECYCLAGE

En effet, les sociétés ou administrations qui possèdent une flotte de véhicules pas exemple ont besoin de les laver régulièrement dans des stations de lavages et aucune solution n'existait encore sur le marché pour répondre à leurs préoccupations environnementales et économiques. Les sociétés déjà présentes sur ce marché proposaient des systèmes enterrés, et de maintenance compliquées ne permettant au passage de recycler seulement 25% des eaux.

Après deux années de réflexion et de développement technique, en Octobre 2008 la société WATERCYCLE est créée. Aujourd'hui, l'équipe est dirigée par Mr Eric JURVILLIER, en tant que Gérant et Directeur associé technique apportant son expérience en process industriels pour développer les nouveaux équipements de traitement et recyclage des eaux, et par Mr François Brin, en tant que directeur associé du développement qui assure de par son expérience de directeur commercial, le développement commercial et stratégique.

Ces deux associés sont particulièrement complémentaires au niveau de leurs compétences techniques et commerciales comme au niveau de leurs qualités humaines. Depuis 2009, WATERCYCLE a recruté certains membres de l'équipe actuelle à savoir M. Didier TOUSSAINT, Responsable des systèmes automatisés, Mr Yann BOISSEAU, Chargé d'Affaire en traitement des eaux de lavage, W. M. ingénieur de l'eau, Mme Christine LE LAN, Assistante Administrative ...



Mr François Brin, Directeur en Charge du Développement et associé



Mr Eric Jurvillier, Directeur en Charge des Process et associé

De formation électrotechnique, Eric JURVILLIER a une expérience de plus de 15 années dans le domaine des études techniques de conception et de construction, d'installation et de suivi d'affaires jusqu'à la mise en service et la qualification d'installations de production pour les industries. Depuis juillet 2009, il collabore avec WATERCYCLE. Juillet 2010 Il rejoint l'équipe WATERCYCLE et apporte son expérience en process industriels pour les équipements de WATERCYCLE.

ERIC JURVILLIER A UNE
EXPÉRIENCE DE PLUS
DE 15 ANNÉES DANS LE
DOMAINE DES ÉTUDES
TECHNIQUES

FRANÇOIS BRIN A REÇU
LE PRIX D'EXCELLENCE
DES FILIALES DU
GROUPE EN 2003

De formation H.E.C. Management Programme pour Dirigeant, François BRIN a exercé en tant que directeur de management de forces de vente dans des groupes pharmaceutiques français, anglais et suédois. Il est devenu directeur commercial pour une filiale d'une société Suisse où il s'est appliqué à la développer (65 employés sont devenus + de 450 employés) et qui est devenue la 1ère filiale du groupe. Il a exercé plusieurs postes de directeur de développement et de stratégie. Il a reçu le Prix d'excellence des filiales du Groupe en 2003. Membre du Jury Groupe Sup de Co La Rochelle (Bachelor Business et Masters Environnement, ...). Membre de la Commission AFNOR de Normalisation «Eco-Entreprise-Terminologie».

Les Produits WATERCYCLE

Les produits que la société WATERCYCLE propose, ont pour objectifs :

- D'aider les entreprises à réaliser des économies financières en recyclant et réutilisant les eaux de lavage des véhicules.
- De répondre aux exigences réglementaires imposées par les autorités compétentes.
- De recycler l'eau et bénéficier d'une image d'entreprise respectueuse de l'environnement.
- De préserver les ressources en eau et s'inscrire dans une démarche de développement durable.
- De proposer une eau de Qualité et sans danger pour le personnel exploitant, garantissant la bonne marche des installations du site.
- De bénéficier de la Charte Bleue..

Le recyclage des eaux de lavage

Grâce à son expertise dans la gestion et la dépollution de l'eau, WATERCYCLE a sélectionné des équipements ultraperformants baptisés GAMME ATLANTE. L'équipement est conforme aux dispositions réglementaires définies par les directives européennes. Les Modules TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE WATERCYCLE sont composés de plusieurs technologies d'épuration spécifiques de manière à garantir des performances d'économie, de traitements élevés et de recyclage.



PROCESSUS DE TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE WATERCYCLE

Les eaux de Lavage sont collectées dans une fosse de récupération, elles traversent ensuite un débourbeur/séparateur d'hydrocarbures et à la sortie de cet équipement, les eaux sont relevées jusqu'aux modules traitement et recyclage WATERCYCLE. Enfin l'eau est désinfectée et restituée sous pression pour le réemploi.

LE MODÈLE ATLANTE 5



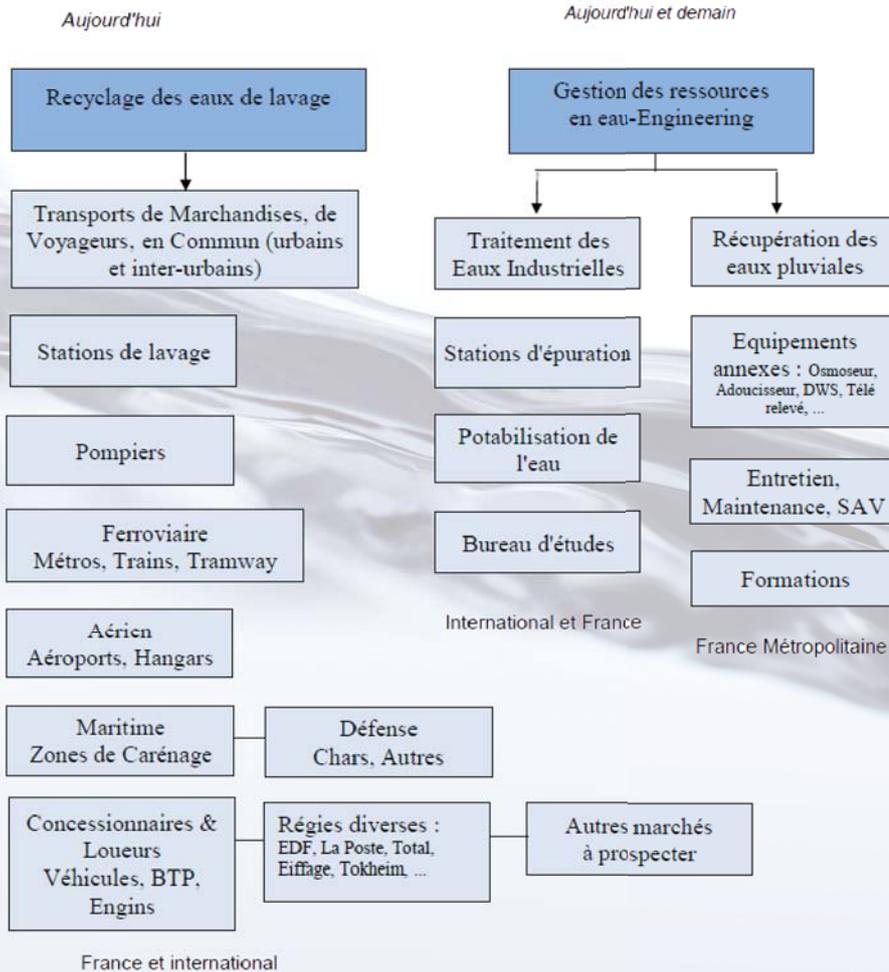
On observe plusieurs intérêts de cette démarche développement durable pour nos clients à savoir l'installation d'un dispositif :

- « Économiquement viable », en effet, nous observons une réduction de 80% des factures d'eau ainsi qu'un retour sur investissement rapide (de 3 à 5 ans).
- « Réglementairement en avance », plus de rejet d'eau car il s'agit d'un circuit fermé.
- « Environnementalement responsable » car il amène une gestion raisonnée de la ressource en eau disponible.

* soit + de 45 ans de la consommation d'eau pour un individu ... (en estimant 150l/j)

Gestion des ressources en eau, engineering, équipements annexes, formation, service après-vente, entretien et assistance technique ...

RECUPERER – TRAITER – RECYCLER - REUTILISER



Désodorisation physico-chimique



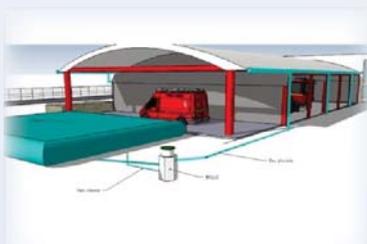
Station d'épuration grande taille



Station de potabilisation

Particuliers Demain...

Diagramme représentant les différentes activités de Watercycle



Système de récupération des eaux pluviales



Fonctionnement d'une station de recyclage des eaux de Lavage



Osmoseur



L'eau à différentes étapes d'une station d'épuration



Station d'eau potable



Portique de Lavage



Adoucisseur

Création d'une Charte Bleue.

L'entreprise WATERCYCLE a créé une « Charte Bleue » qui est accordée aux sociétés, aux collectivités, aux associations, aux institutions et aux organisations humanitaires.

« La Charte Bleue » est un signe distinctif garantissant que les sociétés, les collectivités, les associations, les institutions ou les organisations humanitaires qui en bénéficient, conduisent leurs activités dans le respect des exigences liées au développement durable et mènent en particulier une politique respectueuse de l'environnement et de l'eau.

La Charte a été déposée à l'INPI avec le même objectif que la charte bilan carbone ou la Charte ADEME, à savoir marquer les sociétés qui décident de se sentir concernées dans la mesure du possible, et minimiser la pollution ou le « gaspillage » des ressources naturelles.



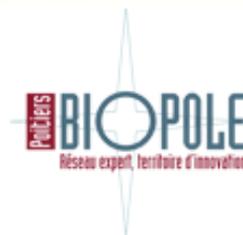
Partenariats et Financements

WATERCYCLE est adhérent :



LE CLUB ADEME INTERNATIONAL (AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAÎTRISE DE L'ÉNERGIE).

Il s'agit d'un établissement public à caractère industriel et commercial, placé sous la tutelle conjointe des ministères en charge de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire et de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.



Association loi 1901, le Biopôle de Poitiers a pour objectif principal de renforcer les complémentarités entre les acteurs des biotechnologies établis sur la Communauté d'agglomération de Poitiers. Avec un millier de salariés répartis dans une trentaine d'entreprises, 600 chercheurs, 17 laboratoires et 3 500 étudiants inscrits dans des filières d'enseignement de haut niveau, Poitiers fait figure de place forte dans trois secteurs de pointe : Biologie-santé, Biologie végétale-agronomie, Eau-environnement.

FILIÈRE EAU-ENVIRONNEMENT



PÔLE RÉGIONAL DE COMPÉTITIVITÉ

L'innovation au service de l'environnement et de l'économie. Le pôle Eco-industries soutient l'innovation et accompagne le développement des entreprises de Poitou-Charentes qui contribuent à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Il rassemble les acteurs régionaux impliqués dans la lutte contre le réchauffement et dans la préservation de l'environnement : par des travaux de recherche et par la conception, le développement et la mise en œuvre de procédés innovants, ou de nouveaux produits et services.

Le pôle Eco-industries vise à renforcer la compétitivité des entreprises pour développer l'activité économique et l'emploi sur le territoire régional. Il s'inscrit dans les grandes ambitions internationales de réduction des émissions de GES et de développement durable.

WATERCYCLE est Partenaire (R&D, financier, ...):



**SOUTIEN L'INNOVATION
ET LA CROISSANCE
DES PME RÉSEAU DE
DÉVELOPPEMENT
TECHNOLOGIQUE**

Ses Missions consistent en :

- L'aide à l'Innovation
- La Garantie des concours bancaires et des investisseurs en fonds propres
- Le Financement en Partenariat



Créée en 1984, l'Ecole Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers, devenue ENSI Poitiers, constitue l'une de ces écoles « nouvelle vague » qui se sont développées au sein des Universités ouvertes sur le monde industriel.

A partir de la rentrée 2009-2010, les spécialités « Eau et Environnement » et « Génie Civil » de l'ENSI Poitiers fusionnent pour conduire à la nouvelle spécialité « Eau et Génie Civil » avec deux parcours (ou options) :

- le parcours « Construction et Géotechnique »
- le parcours « Traitement des Eaux et des Nuisances »

**L'ECOLE NATIONALE
SUPÉRIEURE D'INGÉNIEURS
DE POITIERS**



LA RÉGION POITOU-CHARENTES

WATERCYCLE travaille également en étroite collaboration avec la Région Poitou-Charentes qui s'engage concrètement avec les habitants, depuis 2004, pour préserver le climat, l'environnement et participer à la mutation sociale, technologique et économique essentielle pour l'avenir. La politique régionale est axée sur l'excellence environnementale, qui préserve les ressources naturelles et la qualité de vie, crée de la croissance verte et génère de nouveaux emplois. 870 millions d'euros ont été investis par la Région dans cette politique depuis 2004.

L'union européenne accompagne les projets WATERCYCLE :



Quelques références

INSTALLATION ATLANTE POUR ESSAI CHEZ TRANSDEV POUR TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE DE BUS.



Filiale de la Caisse des Dépôts, TRANSDEV est aujourd'hui le 4ème opérateur de transport public en Europe et leader européen du transport à la demande. Son expertise repose sur des savoir-faire complémentaires : la gestion de réseaux de transport, le montage et la conduite de grands projets, les services aux passagers.

L'objectif de cette entreprise est de s'inscrire dans une démarche développement durable, respectueuse de l'environnement, de diminuer de manière significative la consommation d'eau, et de pouvoir mesurer la quantité d'eau de ville consommée pour agir en fonction des résultats.

TRANSDEV écrit, « *Résultat après essai, une baisse de 73% de consommation sur le lavage véhicule. La consommation moyenne d'un lavage de véhicule était de 300 litres, elle passe aujourd'hui à 80 litres. Pas de soucis majeurs sur la station de filtration et une qualité de lavage identique, sans trace d'hydrocarbure sur les vitrages.* »

TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE DE BUS (CENTRE DE MAINTENANCE).



Veolia transport, 1er opérateur privé de transport public de voyageur en Ile de France, occupe une place prépondérante sur son marché. L'activité de transport est source de pollutions diverses, c'est pourquoi Veolia transport a engagé depuis plusieurs années une réelle politique de développement durable.

Concrètement, des actions sont mises en place pour limiter les impacts environnementaux de l'activité, c'est notamment le cas du poste « eau » pour lequel le recyclage des eaux de lavage des bus est généralisé au maximum. En faisant appel à WATERCYCLE, les objectifs de Veolia étaient de s'inscrire dans une démarche environnementale en préservant les ressources en eaux, et en maîtrisant les flux polluants.

TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DU CHANTIER DE NETTOYAGE DES AÉROPORTS DE PARIS ROISSY.



La société SPR spécialisée dans la construction depuis plus de 150 ans, réalise certaines opérations de nettoyage avant réfection dans le cadre de marchés de rénovation très pointus.



SPR est notamment en charge de la réfection des hangars de maintenance des avions pour les Aéroports de Paris.

Cette prestation réalisée entre 2010 et 2011 consiste à nettoyer et à repeindre toutes les armatures métalliques des hangars. Les ADP imposent un rejet « 0 » des eaux de nettoyage. Dans ce cadre le recyclage des eaux de nettoyage est la solution économique et environnementale la plus avantageuse pour SPR.

TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE ET DE MANOEUVRE DES POMPIERS DE MONACO.



TRAITEMENT ET RECYCLAGE DES EAUX DE LAVAGE DE CHARS DE COMBAT.

SID : Service des Infrastructures à la Défense



AUTRES

Presse



L'Eau, l'Industrie, les Nuisances N° 336 spécial Polutec, pages 71 et 88.

Novembre 2010

Transports en commun

Economiser plus de 2 500 000 L d'eau par an.

Les modules traitants et recyclage des eaux de lavage Watercycle sont composés de plusieurs technologies d'épuration spécifiques de manière à garantir des performances d'économie, de traitements épurés et de recyclage :

- La réduction de plus de 80 % de la facture d'eau
- Le retour sur investissement rapide (2 à 5 ans)
- Le maintien de la qualité du lavage
- Le respect des normes de rejet
- L'absence d'odeurs nauséabondes
- L'encombrement au sol réduit (Ras sol : pas de perte d'exploitation)
- La mise en place simple (pas d'équipement enterré)
- La capacité de traitement modulable (1 m³/h à 15 m³/h)
- L'entretien facile (fonctionnement géré par un automate et un écran tactile)
- Le faible coût de la maintenance (peu de consommables)
- La protection du personnel exploitant et de l'environnement contre les risques de contaminations bactériologiques
- Pas d'encrassement des jets haute pression

La dépollution des eaux de lavage
Huiles et hydrocarbures coalescés et dégradés biologiquement
Réduction de la DCO
DRO5 < 150mg/l
Élimination des MES : microfiltration 1 micron
Phosphates et métaux lourds éliminés par adsorption 6xpiH-8
Conductivité < 200 micro-siemens

www.watercycle.fr
Rue Augustin Fresnel - 17180 Périgny - La Rochelle
+33 (0)5 46 31 03 39 - contact@watercycle.fr

INNOVATIONS

Watercycle
Stand N° 1, Allée A, Stand 147

Un module de traitement et de recyclage des eaux de lavage

Devient une station de lavage, nettoyage et entretien, transportée en autocar ou camion, les modules Adante de Watercycle assurent plusieurs technologies d'épuration et leur permettent de garantir des performances remarquables. Une fois installés dans le bus de lavage, les eaux sales traitées et dépolluées jusqu'à un niveau inférieur à celui des eaux de pluie sont recyclées dans le processus de lavage. Le traitement des eaux de lavage est automatisé et géré par un automate et un écran tactile. Le module Adante est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage. Les modules Adante de Watercycle assurent plusieurs technologies d'épuration et leur permettent de garantir des performances remarquables. Une fois installés dans le bus de lavage, les eaux sales traitées et dépolluées jusqu'à un niveau inférieur à celui des eaux de pluie sont recyclées dans le processus de lavage. Le traitement des eaux de lavage est automatisé et géré par un automate et un écran tactile. Le module Adante est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage.

Watercycle
Stand N° 1, Allée A, Stand 147

Un système visuel d'identification pour faciliter les interventions aux boches à câbles

Les interventions aux boches à câbles (BAC) sont des opérations complexes mais souvent réalisées et réalisées par des intervenants de diverses compétences et de diverses spécialités. Les intervenants aux boches à câbles (BAC) sont des opérations complexes mais souvent réalisées et réalisées par des intervenants de diverses compétences et de diverses spécialités. Les intervenants aux boches à câbles (BAC) sont des opérations complexes mais souvent réalisées et réalisées par des intervenants de diverses compétences et de diverses spécialités.



L'eau Magazine, l'école française de l'eau, N°16, "des sources d'économies dans toute la filière eau", page 47.

Novembre 2010

Qualité et développement durable

L'usage des prétraitement

Les prétraitements sont des opérations essentielles pour garantir la qualité de l'eau et la durée de vie des équipements de traitement. Ils permettent de réduire la charge des stations de traitement et d'économiser de l'énergie et des produits chimiques. Les prétraitements sont des opérations essentielles pour garantir la qualité de l'eau et la durée de vie des équipements de traitement. Ils permettent de réduire la charge des stations de traitement et d'économiser de l'énergie et des produits chimiques.

Le module Adante de Watercycle

Le module Adante de Watercycle est un système de prétraitement innovant qui permet de traiter les eaux de lavage et de les recycler. Il est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage. Le module Adante de Watercycle est un système de prétraitement innovant qui permet de traiter les eaux de lavage et de les recycler. Il est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage.

Qualité et développement durable

La protection des unités membranaires

La protection des unités membranaires est essentielle pour garantir la qualité de l'eau et la durée de vie des équipements de traitement. Elle permet de réduire la charge des stations de traitement et d'économiser de l'énergie et des produits chimiques. La protection des unités membranaires est essentielle pour garantir la qualité de l'eau et la durée de vie des équipements de traitement. Elle permet de réduire la charge des stations de traitement et d'économiser de l'énergie et des produits chimiques.

Le module Adante de Watercycle

Le module Adante de Watercycle est un système de prétraitement innovant qui permet de traiter les eaux de lavage et de les recycler. Il est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage. Le module Adante de Watercycle est un système de prétraitement innovant qui permet de traiter les eaux de lavage et de les recycler. Il est composé de plusieurs technologies d'épuration et de recyclage des eaux de lavage.





Les Routiers, le mensuel de la route et des transports, n°885, « Watercycle recycle les eaux de lavage. » p.21

Février 2011

En collaboration avec le magazine **Carrosserie**

FRAPPA

Rachat de Girardon Services

Frappa étend ses compétences avec le rachat de Girardon Services.

Le carrossier ardennais Frappa vient de reprendre les activités de son confrère Girardon Services. Une opération qui lui permet d'élargir ses domaines d'intervention.

Ainsi, l'entreprise de Valenciennes dispose désormais de tous les services de réparation des carrosses de poids lourds. Ses activités s'étendent à la réparation, sur tous types et toutes marques de camion, ainsi que sur les hayons.

RENAULT TRUCKS

Une offre bien carrossée

Pour une Manity et Maity, Renault a mis en place l'offre « Ready to work ».

Pour répondre aux attentes de ses clients professionnels, nous sommes prêts de remplacer un véhicule en panne ou accidenté. Renault Trucks propose des offres carrossées sur deux modèles, la Manity et la Maity. Les offres sont baptisées « Ready to work ».

Il s'agit de véhicules vendus avec une commande préalable. Ils sont livrés directement au client, avec un délai de livraison de 10 jours.

ENTRETIEN

Watercycle recycle les eaux de lavage

Pour les transporteurs effectuant au moins le lavage de leurs camions, Watercycle a mis au point un dispositif de recyclage de l'eau. Économique et écologique.

Aujourd'hui, avec une carrosserie et un vrai progrès, un camion est lavé avec 70 à 80 litres d'eau. Watercycle propose un système de recyclage de l'eau qui permet de réduire de moitié la consommation d'eau.

Le module Watercycle est installé sur le camion. Il permet de récupérer l'eau de lavage et de la réutiliser. Le système est simple à installer et à utiliser.

www.TruckTuning.fr

- Pièces de rechange
- Moteurs - Boîtes - Ponts
- Accessoires & Tuning

Turbo-Hoet.fr



Autocars et bus infos, Le Magazine des autocars et du transport urbain, n°110 page 31

Octobre 2010

Salon

« Pour nous, une hausse des immatriculations »

L'autocar de l'industrie de la mécanique à l'essai en ville. Le salon de l'autocar de l'industrie de la mécanique à l'essai en ville.

Matériel

Le Salon est l'occasion

de présenter trois véhicules de chaque gamme : le TopClass 415 HD de 12,20 m (avec toit vitré, salon arrière, etc.), le ComfortClass 415 HD de 12,20 m et le MultiClass 415 HD de 12,20 m (avec boîte auto).

Le salon de l'autocar de l'industrie de la mécanique à l'essai en ville. Le salon de l'autocar de l'industrie de la mécanique à l'essai en ville.

Watercycle

Pour que vous alliez de l'économie et l'environnement, nous avons pensé à vous.

Pourquoi dépenser plus pour votre eau ?

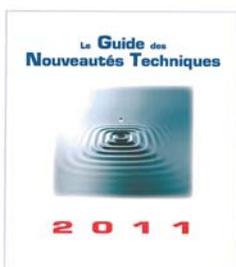
www.watercycle.fr





Le guide du Lavage, Le magazine des professionnels du lavage, n°37 « Watercycle, le retour sur Pollutec » p5.

Janvier Février 2011



L'eau, l'industrie, les nuisances, Le guide des nouveautés techniques 2011, n°335, page 50.

Octobre 2010

Notre Site Internet :

WATERCYCLE dispose d'un site internet, et ce, en plusieurs langues.

<http://www.watercycle.fr/>

WATERCYCLE
MARQUE DÉPOSÉE

Accueil | Watercycle | Nos solutions | Collectivités | Financement | Partenaires | Presse | Contactez-nous | Brochures et vidéo

Traitement < Recyclage < Gestion des Ressources en Eau
des eaux usées, industrielles, de lavage, de process ...

GESTION ÉCONOME DE L'EAU



Nous conceptualisons, assemblons et commercialisons des équipements de traitement et de recyclage des eaux de lavage.

Choisir le recyclage WATERCYCLE, c'est décider d'économiser plus de 2 500 000 Litres d'eau par an et par structure, c'est décider 0 rejet et de diminuer fortement sa facture d'eau (collectivités publiques et entreprises privées), en réduisant celle-ci jusqu'à plus de 80% ...

TRAITER – RECUPERER – RECYCLER – REUTILISER L'EAU



Traitement & recyclage - Station d'épuration *

Aujourd'hui et depuis fort longtemps de nombreuses associations et personnes se mobilisent pour accompagner la protection de la Planète
Les associations & Les personnes

L'EAU ET LA CHARTE BLEUE



Propriété du patrimoine de la collectivité, l'eau est gérée dans sa qualité, sa quantité et dans son DEVENIR écologique et économique.

WATERCYCLE propose ses services et ses solutions aux Collectivités Territoriales, aux Entreprises et aux Institutions : transports en commun, transports routiers, collectes d'ordures ménagères, stations de lavage, pompiers, tramways, métros, wagons, trains, lavages bateaux, aéroports, autres ...

TRAITER – RECUPERER – RECYCLER – REUTILISER L'EAU



Traitement & recyclage - Station d'épuration *

Les salons de l'environnement sélectionnés pour vous
Les salons

GAGNER DE L'EAU POUR DEMAIN



La chaîne de compétences de WATERCYCLE permet de mettre en œuvre des solutions économiques pour le TRAITEMENT de tous types d'effluents, pour le RECYCLAGE des eaux de lavage, la REUTILISATION (RE-USE) des eaux industrielles, de process ou des eaux usées et la RECUPERATION des eaux de pluie.

WATERCYCLE garantit le résultat (aux normes légales) et l'économie financière. Possibilité de LOA (Location Option Achat)...

TRAITER – RECUPERER – RECYCLER – REUTILISER L'EAU



Traitement & recyclage - Station d'épuration *

"C'est dans l'eau qu'est née la vie".
Références

Contact | Mentions légales | Réalisation www.internetdynamique.fr

Watercycle, Transat La Rochelle Bahia 2009



